

NOUVEAU EN France

Le CADRE à TRACTER REMORA homologué

Seul dispositif Européen permettant de tracter sa voiture en remorque directement derrière le véhicule tracteur homologué ECE R55



Le cadre à tracter **REMORA** est un système novateur qui s'accroche d'une part sur la boule d'attelage comme une remorque et d'autre part sur la voiture tractée par deux points fixes sur le pare-choc avant (ancrage sécurisé par boulonnage sur le châssis). **REMORA** est composé de deux éléments : le premier est posé de façon permanente sur la voiture à tracter, l'autre est constitué du timon amovible.



Quelques minutes suffisent à installer le système **REMORA** : le temps d'accrocher le timon, connecter le câble de frein à inertie et l'équipement électrique et changer de place la plaque d'immatriculation.

Une fois replié, le cadre à tracter **REMORA** a un encombrement réduit qui lui permet d'être rangé facilement dans le coffre de la voiture tractée ou dans la soute de votre camping-car par exemple. Quant aux fixations à l'avant de la voiture tractée, ils sont invisibles !



Grace à la structure du timon, la charge verticale sur la boule du crochet d'attelage est extrêmement modérée voire inexistante si on la compare au poids d'une remorque traditionnelle.

Pour un freinage efficace de l'ensemble, l'installation prévoit l'utilisation des freins sur les 4 roues de la voiture tractée.

D'un point de vue dynamique, les roues de la voiture en remorque suivent naturellement les prises de direction du véhicule tracteur ainsi le phénomène de ripage est quasi inexistant.

Encombrement fermé	104 x 66 x 26 cm
Encombrement ouvert	135 x 66 x 26 cm
Poids	27 kg

Système disponible pour tracter des véhicules jusqu'à 1600 Kg



**SEUL DISPOSITIF EN
EUROPE MUNI DE
L'HOMOLOGATION SELON
LE RÈGLEMENT ECE R55**